



Bedienungsanleitung

Pedelec E-Bike

“ Mobilist ”

ALLGEMEINE HINWEISE

Sehr geehrte Mobilisten:

Wir möchten Sie uns für den Kauf unseres „Mobilisten“ E-Bikes bedanken. Wir haben uns bemüht in unserem Fahrrad nur hochwertige Qualitätsprodukte zu verarbeiten. So dass Sie noch lange Freude mit unserem „Mobilisten“ haben. Bitte nehmen Sie sich die Zeit diese Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen.

Hinweis:

Es wird empfohlen Technische Merkmale dieses E-Bike nicht zu ändern.

Montage

Allgemeine Montageanleitung

Jeder „Mobilsit“ wird fertig aufgebaut geliefert, und vor dem Verlassen der Fabrik streng überprüft. Dem Rad liegt ein Ladegerät, diese Anleitung und auch ein Werkzeugset bei.

Da wir bei unserm „Mobilist“ von Serie zu Serie unsere, und die Wünsche unserer Kunden einfließen lassen, kann es sein, dass sich die eine oder andere Komponente geändert hat.

- **Vor der Fahrt:**
Bitte prüfen Sie alle Verschraubungen und Schnellverschlüsse auf die Festigkeit bevor Sie starten. Denken Sie auch daran einen Fahrradhelm zu tragen.
- **Sattelstütze:** Stellen Sie die Sattelhöhe mit dem Schnellverschluss auf die gewünschten Größe ein. Und prüfen die Festigkeit des Sattels.

- **Hinweis!** Stellen Sie die Sattelstütze nicht über seine maximale Ausladung hinaus..
- **Bremsen:** Eine der wichtigsten Sicherheitsmerkmale auf dem Fahrrad. Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, ist es wichtig sicherzustellen, dass sie korrekt eingestellt sind. Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge der Scheibenbremsen an der Felge parallel sind, und dass der Abstand zwischen ihnen nicht 2mm überschreiten. Bitte testen Sie die Bremswirkung vor jeder Fahrt.

-

Ladeanweisungen

- Bitte benutzen Sie nur das Ladegerät das mit dem Fahrrad geliefert wurde. Verwenden Sie niemals ein Ladegerät eines anderen Modells. Vor dem Laden, müssen Sie den Netzschalter auf "OFF" Ziehen Sie den Schlüssel ab. Halten Sie das Ladegerät an einem trockenen und kühlen Zustand während des Ladevorganges
- Das Ladegerät ist nur für den Innengebrauch bestimmt. Halten Sie das Ladegerät fern von Wasser, um Kurzschlüsse zu vermeiden. Bitte auch nicht in einer feuchten, brennbaren oder explosive Umgebung verwenden. Ziehen Sie den Stecker nicht durch Ziehen am Kabel, sondern immer am Griff des Metallkörpers am Ladekabel
- Zunächst verbinden Sie den Ausgangsstecker des Ladegeräts mit der Buchse der Batterie, und legen Sie die 220 Volt Stecker in die Netzsteckdose. Die Ladanzeige leuchtet, und der Ladevorgang beginnt.
- Wenn die Anzeige von rot auf grün wechselt, bedeutet es dass der Akku vollständig aufgeladen ist. In der Regel dauert es etwa ca.4-6 Stunden, bis die Batterie wieder aufgeladen ist. Wenn möglich das Ladegerät noch für weitere 2 Stunden angeschlossen lassen. Dies ist gut für die Lebensdauer der Batterie.
- Mehr als 10 Stunden aufladen, ist zu vermeiden. Sollten Sie länger Zeit abwesend sein, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts, besonders bei heißem Wetter.
- Das Ladegerät kann während des Ladevorgangs warm werden. Bitte halten Sie daher das Ladegerät von einer Wärmequelle fern. Bitte immer das Ladegerät trocken und sauber halten. Die Elektronik steht unter Spannung. Also bitte nicht das Ladegerät selbst demontieren.

- Nach dem Laden, ziehen Sie bitte zuerst den Stecker aus der Steckdose, und dann ziehen Sie den Anschlussstecker aus der Batterie.
- Halten Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs außerhalb der Reichweite von Kindern. Legen Sie keine Gegenstände auf das Ladegerät, und verhindern Sie das Flüssigkeit, Metall oder Metallteile das Ladegerät berühren, oder eindringen.
- Sie können den Akku auch zum Laden aus dem Fahrrad nehmen. Unter dem Sattel befindet sich ein Hebel zum Abkippen des Sattels. Der abgekippte Sattel ermöglicht es Ihnen den Akku zu entfernen zu heben. Bevor Sie dies tun, müssen Sie den Akku mit dem Schlüssel entriegeln. Wenn Sie mit dem Aufladen fertig sind, setzen Sie den Akku auf die gleiche Weise wieder ein. Eine Führungsschiene hilft Ihnen dabei. Die Batterie wieder mit dem Schlüssel verriegeln.
- Berühren Sie nicht die beiden Pole im unteren Bereich des Batteriegehäuses mit den Händen, wenn der Akku zum Laden entfernt wurde. Auch die Ladesteckerpole nicht mit Metall oder einem anderen Material das Strom leitet berühren, sonst kann es einen Kurzschluss verursachen.
- Wenn Sie den „Mobilisten“ für eine länger Zeit nicht fahren, sollten Sie die Batterie mindestens einmal pro Monat laden. Dadurch wird die Lebensdauer der Batterie gewährleistet. Lassen Sie Ihre Batterie nicht in einem vollständig entladen Zustand für lange Zeit. Die Batterie kann durch diese Selbstentladung Schaden nehmen.
- Kontakt mit Wasser während des Ladens des Akkus vermeiden. Wenn ein Stecker oder Buchse nass wird, trocknen Sie es vor dem Ladevorgang vollständig ab.
- Wenn Sie beim Laden einen eigenartigen Geruch oder eine sehr hohe Temperatur bemerken, beenden Sie bitte sofort Ladevorgang und wenden Sie sich an uns oder einen Händler vor Ort.

Sicheres Fahren

- ◆ Bitte befolgen Sie die örtlichen Verkehrsregeln für Fahren dieser Art von Fahrzeugen
- ◆ Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig, bevor Sie das E-Bike zum ersten Mal fahren

- ◆ Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck um den Batterieverbrauch zu minimieren
- ◆ Bitte überprüfen Sie immer die Funktionsfähigkeit der Bremsanlage vor jeder Fahrt.
- ◆ Schalten Sie bitte das Licht in der Dunkelheit oder schlechten Sichtverhältnissen ein.
- ◆ Berühren Sie den Ladestecker an der Batterie auf keinen Fall mit einer nassen Hand, Schlüssel oder andere Metalle, dies kann einen Kurzschluss verursachen.
- ◆ Tragen Sie helle Kleidung damit Sie für die anderen Kraftfahrzeuge sichtbar, und sicher fahren können.
- ◆ Verleihen Sie das Elektrofahrrad niemand, der nicht weiß, wie es zu bedienen ist.
- ◆ Das Fahrrad ist nur für eine Person zugelassen..
- ◆ Bitte beim Bremsen beide Bremshebel benutzen, und nicht zu Ruckartig ziehen.
- ◆ Fahren Sie das Elektrofahrrad nie unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol.
- ◆ Das Elektro-Fahrrad kann bei Regen verwendet werden. Allerdings nicht in Wasser oder Pfützen eingetauchen. Die Steuerung, Motor und andere elektrische Geräte können kurzgeschlossen werden, was zu Schäden und gefährlichen Situationen führt.
- ◆ Verwenden Sie zum Reinigen keinen Wasserschlauch oder Hochdruckreiniger. Die elektrischen Komponenten könnten nass werden(Akku, Motor, Regler, Kabel, Lenkerarmaturen, etc.) und die Elektronik schädigen.
- ◆ Das Fahrrad ist für Kinder unter dem Alter von 10 Jahren nicht geeignet

Fahranleitung

Bitte vor der ersten Fahrt prüfen

- Das Fahrrad wurde zusammengebaut und geprüft, bevor es das Werk verlassen hat. Doch bevor Sie zum ersten Mal fahren, überprüfen Sie die folgenden Elemente:
- Ist der Akku vollständig geladen ist und gut und mit der Führungsschiene verbunden
- Prüfen Sie den Luftdruck (ca. 3 bar) der Reifen

- Prüfen Sie die hinteren und vorderen Bremsen
- Überprüfen Sie die Dichtheit der vorderen und hinteren Räder
- Prüfen Sie dass der Lenker und Sattel fest genug ist. Stellen Sie sicher, dass die Schnellspanner gesperrt und alle Muttern und Schrauben fest angezogen sind.

Fahren:

- Schalten Sie den Netzschalter ein und drehen Sie den Zündschlüssel auf "ON"-Position. Das LCD-Display schalten Sie mit der mittleren Taste ein (siehe auch extra Displaybeschreibung)
- Wenn einer der beiden Bremshebel gezogen wird, wird die Stromversorgung automatisch unterbrochen und der Motor schaltet sich ab.

Parken

Mit der Stellung "OFF" ziehen Sie den Schlüssel des Batteriegehäuses heraus. Auch sollte der Netzschalter ausgeschaltet werden "OFF", so dass Sie der Motor nicht durch Zufall startet.

Hinweise: Nicht das E-Bike Sonnenlicht oder Regen für eine lange Zeit aussetzen, es können elektrische Komponenten beschädigt werden.

Pflege

Achtung Vor der Durchführung jeder Art von Wartung, schalten Sie den Netzschalter ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.

Einstellen der Kettenspannung:

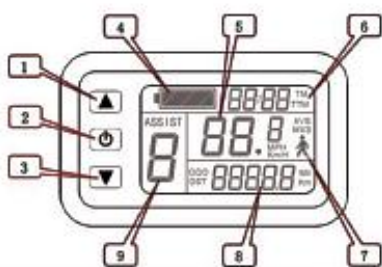
Nach bestimmter Zeit kann sich die Kette lockern. Gehen Sie in diesem Falle bitte wie folgt vor: Lösen Sie die Schrauben an der hinteren Welle, wenn die Kette zu locker ist, drehen Sie bitte die Kettenbolzen auf beiden Seiten im Uhrzeigersinn und prüfen Sie die Einstellung.

Schmiermittel

Für ein langes Leben sollten folgenden Teile des E-Bike regelmäßig alle 6 Monate geschmiert werden: Vorderachse; Kette; Hinterachse: Freilauf, Vordergabel und andere sich bewegende Teile

Reinigen

Das E-Bike mit einem feuchten Schwamm reinigen, wobei bitte darauf achten dass die elektrischen Teile nicht nass werden (Batterieanschluss, Motor (Hinterachse), Elektrokabel, Lenkerarmaturen, etc.) Mit einem Tuch trocknen. Verwenden Sie zum Reinigen keinen Wasserschlauch oder Hochdruckreiniger. Reinigen Sie mit einem milden Reinigungsmittel und Polieren Sie die Oberfläche um den ursprünglichen Glanz bei Bedarf wiederherzustellen.



Beschreibung LCD-Display

1. Button -oben-
2. Ein/Ausschalter
3. Button -unten-
4. Akkuladung
5. Anzeige Geschwindigkeit
6. Fahrzeit Strecke /Gesamte Fahrzeit

7. Anfahrhilfe
8. Fahrstrecke / Gesamtfahrstrecke
9. Fahrunterstützung


LCD Display anschalten

Mit dieser Taste  schalten Sie das Display ein.

Fahrunterstützung wählen

Mit der oben und unten Taste wählen Sie die gewünschte Fahrunterstützung  

Licht Ein und Ausschalten

Halten Sie die **oben** Taste länger gedrückt um das Licht einzuschalten.  Erneutes länger drücken schaltet das Licht wieder aus

Anfahrhilfe starten

Halten Sie die **unten** Taste länger gedrückt um die Anfahrhilfe zu starten.  Die Anfahrhilfe ist nur solange aktiv wie die Taste gedrückt wird.

Ansicht Tages- und Gesamtstrecke wechseln

Mit der **Power** Taste können Sie die Ansicht von der Gesamtstrecke / Teilstrecke und Fahrzeit wechseln



Teilstrecke und zurücksetzen

Die Taste **oben** und **unten** gleichzeitig drücken, bis die Anzeige blinkt. Die **Power** Taste kurz drücken und die Tagesdaten sind gelöscht.



Fahrunterstützung einstellen

Die **Power** Taste für ca. 2 Sec. drücken, dann die **oben** und die **unten** Taste gleichzeitig drücken bis die KM/h Anzeige blinkt. Die Elektronik ist auf 25 Km/h eingestellt. Das heißt die Elektronik unterstützt bis zu einer Geschwindigkeit bis 25 km/h. Mit der Taste oben und unten der können Sie den Wert nach Ihren Wünschen anpassen. Zum Speichern einfach die **Power** Taste gedrückt halten



Schlüsselstellung Batterie

1. Stellung Stromzufuhr anschalten.
2. Stellung Stromzufuhr unterbrechen (in dieser Stellung kann der Schlüssel abgezogen werden). Der Akku bleibt gesichert.
3. Stellung zum Entfernen des Sicherungsstiftes (zum Drehen den Schlüssel gegen den Akku drücken).
4. Stellung zum Entfernen des Akkus.



Auf- und Zusammenklappen des Rades



Schnellverschluss öffnen



Schnellverschluss nach vorne ziehen



Lenker herunterklappen



Pedale einklappen



Schnellverschluss öffnen



Schnellverschluss nach
Links schieben



Sicherheitsverschluss
nach oben drücken und auslösen



Den Rahmen seitlich wegklappen



Das Rad auf dem unteren
Riegel abstellen

FEHLERBEHEBUNG

Problem	Mögliche Ursachen	Lösung
Sie schalten den Netzschalter auf "ON" Position. Die Anzeigelampe leuchtet nicht auf. Der Motor funktioniert nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Akku ist vollständig entladen 2. Das elektrische Kabel, zur Batterie ist lose 3. Die Sicherung ist defekt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laden Sie den Akku 2. Befestigen Sie das Kabel 3. Wechseln Sie die Sicherung
Die Fahrstrecke ist kürzer wie üblich,	<ol style="list-style-type: none"> 1. Unzureichende Batteriekapazität 2. Die Batterie ist alt und erschöpft 3. Häufig Bremsen, bergauf oder gegen den Wind schwächt die Batterie früher 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laden Sie den Akku vollständig 2. Ändern Sie die Fahrgewohnheit. 3. Fahren Sie öfter ohne Motor
Die Anzeige leuchtet nicht auf, wenn der Ladevorgang gestartet ist.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Das Anschlusskabel ist locker 2. Die Sicherung ist defekt 3. Das Ladegerät beschädigt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie den Anschluss 2. Ersetzen Sie die Sicherung 3. Verwenden Sie ein neues Ladegerät
Andere Probleme	Alle Probleme in der elektrischen Komponenten	Bitten wenden Sie sich an uns.

BATTERIEVERORDNUNG

Informationspflicht gemäß Batteriegesetz (BattG) Achten Sie darauf, dass Ihre alten Batterien/Akkus, so wie es der Gesetzgeber vorschreibt an einer kommunalen Sammelstelle oder im Handel vor Ort abgeben. Die Entsorgung über den gewöhnlichen Hausmüll ist verboten und verstößt gegen das Batteriegesetz. Die Abgabe ist für Sie kostenlos. Gerne können Sie auch die bei uns erworbenen Akkus nach dem Gebrauch an uns unentgeltlich zurückgeben. Die Rücksendung der Akkus an uns muss in jedem Fall ausreichend frankiert erfolgen. Batterien und Akkus, die Schadstoffe enthalten, sind mit dem Symbol einer durchgekreuzten Mülltonne deutlich erkennbar gekennzeichnet. Desweiteren befindet sich unter dem Symbol der durchgekreuzten Mülltonne die chemische Bezeichnung der entsprechenden Schadstoffe. Beispiele hierfür sind: (Pb) Blei, (Cd) Cadmium, (Hg) Quecksilber

SERIEN / RAHMENNUMMER

Die Rahmennummer befindet sich auf dem Rahmen hinter der Vorderleuchte.

Jetzt bleibt uns nur noch Ihnen mit unserem Mobilisten viel Spaß zu wünschen. Gerne können Sie uns auch Anregungen zusenden, um unser Rad noch zu verbessern. Wir sind für jede Idee dankbar.

Sollten Sie noch Fragen haben senden Sie uns einfach eine Email: info@RSM-Shop.de oder rufen Sie uns einfach auf unsere Hotline an. Tel. 07807/955712 / 7 Tage in der Woche ! Montag bis Sonntags

Ihr „Mobilisten“ Team
RSM-Bike.de