



**Bedienungsanleitung**

**Pedelec E-Bike**

**“ Mobilist XR ”**

## **ALLGEMEINE HINWEISE**

### **BITTE BEACHTEN SIE !**

*Diese Anleitung ist noch nicht komplett. Wir werden diese immer wieder erweitern. Die wichtigsten Funktionen sind erklärt. Eine Anleitung des Displays finden Sie auch in dieser Rubrik (Download). Leider diese im Moment noch auf Englisch. Die Deutsche wird folgen. Wir bedanken uns für Ihr Verständnis*

Sehr geehrte Mobilisten:

Wir möchten Sie uns für den Kauf unseres „Mobilisten“ E-Bikes bedanken. Wir haben uns bemüht in unserem Fahrrad nur hochwertige Qualitätsprodukte zu verarbeiten. So dass Sie noch lange Freude mit unserem „Mobilisten“ haben. Bitte nehmen Sie sich die Zeit diese Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen.

#### **Hinweis:**

Es wird empfohlen Technische Merkmale dieses E-Bike nicht zu ändern.

## **Montage**

### **Allgemeine Montageanleitung**

Jeder „Mobilist“ wird fertig aufgebaut geliefert, und vor dem Verlassen der Fabrik streng überprüft. Dem Rad liegt ein Ladegerät, diese Anleitung und auch ein Werkzeugset bei.

Da wir bei unseren „Mobilisten“ immer wieder verbessern, kann es sein dass sich die eine oder andere Komponente geändert hat. Erweiterte Anleitungen finden Sie auch auf unserer Internetseite [www.RSM-Bike.de](http://www.RSM-Bike.de) in der Rubrik Download

- **Vor der Fahrt:**  
Bitte prüfen Sie alle Verschraubungen und Schnellverschlüsse auf die Festigkeit bevor Sie starten. Denken Sie auch daran einen Fahrradhelm zu tragen.
- **Sattelstütze:** Stellen Sie die Sattelhöhe mit dem Schnellverschluss auf die gewünschte Größe ein. Und prüfen die Festigkeit des Sattels.
- **Hinweis!** Stellen Sie die Sattelstütze nicht über seine maximale Ausladung hinaus..
- **Bremsen:** Eine der wichtigsten Sicherheitsmerkmale des Fahrrades. Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, ist es wichtig sicherzustellen, dass diese korrekt eingestellt sind. Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge der Scheibenbremsen an der Felge parallel sind, und dass der Abstand zwischen ihnen nicht 2mm überschreitet. Bitte testen Sie die Bremswirkung vor jeder Fahrt.

- 

## Ladeanweisungen

- Bitte benutzen Sie nur das Ladegerät das mit dem Fahrrad geliefert wurde. Verwenden Sie niemals ein Ladegerät eines anderen Modells. Vor dem Laden, ziehen Sie den Schlüssel ab. Halten Sie das Ladegerät an einem trockenen und kühlen Ort während des Ladevorganges
- Das Ladegerät ist nur für den Innengebrauch bestimmt. Halten Sie das Ladegerät fern von Wasser um Kurzschlüsse zu vermeiden. Bitte auch nicht in einer feuchten, brennbaren oder explosive Umgebung verwenden. Ziehen Sie den Stecker nicht durch Ziehen am Kabel, sondern immer am Griff des Metallkörpers am Ladekabel
- Zunächst verbinden Sie den Ausgangsstecker des Ladegeräts mit der Buchse der Batterie, und legen Sie die 220 Volt Stecker in die Netzsteckdose. Die Ladanzeige leuchtet, und der Ladevorgang beginnt.
- Wenn die Anzeige von rot auf grün wechselt, bedeutet es dass der Akku vollständig aufgeladen ist. In der Regel dauert es etwa ca.4-6 Stunden, bis die Batterie wieder aufgeladen ist. Wenn möglich das Ladegerät noch für weitere 2 Stunden angeschlossen lassen. Dies ist gut für die Lebensdauer der Batterie.
- Mehr als 10 Stunden aufladen ist zu vermeiden. Sollten Sie länger Zeit abwesend sein, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts, besonders bei heißem Wetter.

- Das Ladegerät kann während des Ladevorgangs warm werden. Bitte halten Sie daher das Ladegerät von einer Wärmequelle fern. Bitte immer das Ladegerät trocken und sauber halten. Die Elektronik steht unter Spannung. Also bitte nicht das Ladegerät selbst demontieren.
- Nach dem Laden, ziehen Sie bitte zuerst den Stecker aus der Steckdose, und dann ziehen Sie den Anschlussstecker aus der Batterie.
- Halten Sie sie das Ladegerät während des Ladevorgangs außerhalb der Reichweite von Kindern. Legen Sie keine Gegenstände auf das Ladegerät, und verhindern Sie das Flüssigkeit, Metall oder Metallteile das Ladegerät berühren, oder eindringen.
- Sie können den Akku auch zum Laden aus dem Fahrrad nehmen. Unter dem Sattel befindet sich ein Hebel zum Abkippen des Sattels. Der abgekippte Sattel ermöglicht es Ihnen den Akku zu entfernen. Bevor Sie dies tun, müssen Sie den Akku mit dem Schlüssel entriegeln. Wenn Sie mit dem Aufladen fertig sind, setzen Sie den Akku auf die gleiche Weise wieder ein. Eine Führungsschiene hilft Ihnen dabei. Die Batterie wieder mit dem Schlüssel verriegeln.
- Berühren Sie nicht die beiden Pole im unteren Bereich des Batteriegehäuses mit den Händen, wenn der Akku zum Laden entfernt wurde. Auch die Ladesteckerpole nicht mit Metall oder einem anderen Material das Strom leitet berühren, sonst kann es einen Kurzschluss verursachen.
- Wenn Sie den „Mobilisten“ für eine längere Zeit nicht fahren. Sollten Sie die Batterie mindestens einmal pro Monat laden. Dadurch wird die Lebensdauer der Batterie gewährleistet. Lassen Sie Ihre Batterie nicht in einem vollständig entladen Zustand für lange Zeit stehen. Die Batterie kann durch diese Selbstentladung Schaden nehmen.
- Kontakt mit Wasser während des Ladens des Akkus vermeiden. Wenn ein Stecker oder Buchse nass wird, trocknen Sie es vor dem Ladevorgang vollständig ab.
- Wenn Sie beim Laden einen eigenartigen Geruch oder eine sehr hohe Temperatur bemerken, beenden Sie bitte sofort Ladevorgang und wenden Sie sich an uns.

## **Sicheres Fahren**

- ◆ Bitte befolgen Sie die örtlichen Verkehrsregeln für Fahren dieser Art von Fahrrädern

- ◆ Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig bevor Sie das E-Bike zum ersten Mal fahren
- ◆ Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck (ca.3bar) um den Batterieverbrauch zu minimieren.
- ◆ Bitte überprüfen Sie immer die Funktionsfähigkeit der Bremsanlage vor jeder Fahrt.
- ◆ Schalten Sie bitte das Licht in der Dunkelheit oder schlechten Sichtverhältnissen ein.
- ◆ Berühren Sie den Ladestecker an der Batterie auf keinen Fall mit einer nassen Hand, Schlüssel oder andere Metalle, dies kann einen Kurzschluss verursachen.
- ◆ Tragen Sie helle Kleidung damit Sie für die anderen Kraftfahrzeuge sichtbar, und sicher fahren können.
- ◆ Verleihen Sie das Elektrofahrrad niemand, der nicht weiß, wie es zu bedienen ist.
- ◆ Das Fahrrad ist nur für eine Person zugelassen..
- ◆ Bitte beim Bremsen beide Bremshebel benutzen, und nicht zu Ruckartig ziehen.
- ◆ Fahren Sie das Elektrofahrrad nie unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol.
- ◆ Das Elektro-Fahrrad kann bei Regen verwendet werden. Allerdings nicht in Wasser oder Pfützen eingetauchen. Die Steuerung, Motor und andere elektrische Geräte können kurzgeschlossen werden, was zu Schäden und gefährlichen Situationen führen kann.
- ◆ Verwenden Sie zum Reinigen keinen Wasserschlauch oder Hochdruckreiniger. Die elektrischen Komponenten könnten nass werden(Akku, Motor, Regler, Kabel, Lenkerarmaturen, etc.) und die Elektronik schädigen.
- ◆ Das Fahrrad ist für Kinder unter dem Alter von 10 Jahren nicht geeignet

## **Fahranleitung**

### **Bitte vor der ersten Fahrt prüfen**

- Das Fahrrad wurde zusammengebaut und geprüft, bevor es das Werk verlassen hat. Doch bevor Sie zum ersten Mal fahren, überprüfen Sie die folgenden Elemente:
- Ist der Akku vollständig geladen ist und gut und mit der Führungsschiene verbunden

- Prüfen Sie den Luftdruck (ca. 3 bar) der Reifen
- Prüfen Sie die hinteren und vorderen Bremsen
- Überprüfen Sie die Dichtheit der vorderen und hinteren Räder
- Prüfen Sie dass der Lenker und Sattel fest genug ist. Stellen Sie sicher, dass die Schnellspanner gesperrt und alle Muttern und Schrauben fest angezogen sind.

### **Fahren:**

- Schalten Sie den Netzschalter ein und drehen Sie den Zündschlüssel auf "ON"-Position. Das LCD-Display schalten Sie mit der mittleren Taste ein (siehe auch extra Displaybeschreibung)
- Wenn einer der beiden Bremshebel gezogen wird, wird die Stromversorgung automatisch unterbrochen und der Motor schaltet sich ab.

### **Parken**

Mit der Stellung "OFF" ziehen Sie den Schlüssel des Batteriegehäuses heraus. Auch sollte der Netzschalter ausgeschaltet werden "OFF", so dass Sie der Motor nicht durch Zufall startet.

**Hinweise:** Nicht das E-Bike Sonnenlicht oder Regen für eine lange Zeit aussetzen, es können elektrische Komponenten beschädigt werden.

### **Pflege**

**Achtung** Vor der Durchführung jeder Art von Wartung, schalten Sie den Netzschalter ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.

### **Schmiermittel**

Für ein langes Leben sollten folgenden Teile des E-Bike regelmäßig alle 6 Monate geschmiert werden: Vorderachse; Kette; Hinterachse: Freilauf, Vordergabel und andere sich bewegende Teile

## Reinigen

Das E-Bike mit einem feuchten Schwamm reinigen, wobei bitte darauf achten dass die elektrischen Teile nicht nass werden (Batterieanschluss, Motor (Hinterachse), Elektrokabel, Lenkerarmaturen, etc.) Mit einem Tuch trocknen. Verwenden Sie zum Reinigen keinen Wasserschlauch oder Hochdruckreiniger. Reinigen Sie mit einem milden Reinigungsmittel und Polieren Sie die Oberfläche um den ursprünglichen Glanz bei Bedarf wiederherzustellen.

## Auf- und Zusammenklappen des Rades



Drücken Sie den Schiebeschalter nach unten, um den Klappmechanismus zu entriegeln.



Dann können Sie den Lenker nach unten klappen.







Lösen Sie die Sicherheitsverriegelung



Dann können Sie den Klemmhebel lösen, und dann das Rad umklappen.

## AKKU-ENTNAHME



Ziehen Sie den Akkuschlüssel ab, und stecken Sie ihn in das Schloß im unteren Teil des Akkus. Mit einer Drehung nach links können Sie den Akku entriegeln und entnehmen

## BATTERIEVERORDNUNG

Informationspflicht gemäß Batterieweisetz (BattG) Achten Sie darauf, dass Ihre alten Batterien/Akkus, so wie es der Gesetzgeber vorschreibt an einer kommunalen Sammelstelle oder im Handel vor Ort abgeben. Die Entsorgung über den gewöhnlichen Hausmüll ist verboten und verstößt gegen das Batterieweisetz. Die Abgabe ist für Sie kostenlos. Gerne können Sie auch die bei uns erworbenen Akkus nach dem Gebrauch an uns unentgeltlich zurückgeben. Die Rücksendung der Akkus an uns muss in jedem Fall ausreichend frankiert erfolgen. Batterien und Akkus, die Schadstoffe enthalten, sind mit dem Symbol einer durchgekreuzten Mülltonne deutlich erkennbar gekennzeichnet. Desweiteren befindet sich unter dem Symbol der durchgekreuzten Mülltonne die chemische Bezeichnung der entsprechenden Schadstoffe. Beispiele hierfür sind: (Pb) Blei, (Cd) Cadmium, (Hg) Quecksilber

## SERIEN / RAHMENNUMMER

Die Rahmennummer befindet sich auf dem Rahmen hinter der Vorderleuchte.

Jetzt bleibt uns nur noch Ihnen mit unserem Mobilisten viel Spaß zu wünschen. Gerne können Sie uns auch Anregungen zusenden, um unser Rad noch zu verbessern. Wir sind für jede Idee dankbar. Sollten Sie irgend ein Thema in dieser Anleitung nicht gefunden haben, gehen Sie bitte auf unserer Internetseite. Dort finden Sie im Bereich Download noch weitere Anleitungen für unseren Mobilisten. Auch haben wir für seit neustem auch ein 12 Volt Lagegerät im Programm.

Sollten Sie noch Fragen haben senden Sie uns einfach eine Email: [info@RSM-Shop.de](mailto:info@RSM-Shop.de) oder rufen Sie uns einfach auf unsere Hotline an. Tel. 07807/955712 / 7 Tage in der Woche ! Montag bis Sonntags

Ihr „Mobilisten“ Team  
RSM-Bike.de